

METTEZ DU WEEZ DANS VOTRE VIE !

DOSSIER DE PRESSE



METTEZ DU
Weez
DANS VOTRE VIE!

Weez, la rencontre de l'innovation, de l'équipement et de l'économie

Quand 91% des français parcourent moins de 100 kilomètres par jour, que la vitesse n'est plus au centre des préoccupations d'une grande majorité de conducteurs mais que pour la plupart, ils sont de plus en plus attentifs au prix d'achat et aux coûts d'entretien de leur voitures, **Eon Motors** présente **Weez**, véhicule électrique sans permis de nouvelle génération.

Eon Sas, Jeune Entreprise Innovante (JEI), a conçu une plateforme technologique totalement novatrice permettant de développer des véhicules électriques à moindre coût.

En rupture totale avec les voitures électriques actuelles, **Weez** est un véhicule sans permis, très léger, au design « fun », et bénéficiant d'une électronique de contrôle très performante, facteurs lui permettant des coûts d'usage et d'entretien réduits.

Premier véhicule électrique de sa catégorie à être doté de 4 roues motrices, de 3 places grâce à une habitabilité exceptionnelle et à un poids contenu, d'un véritable coffre comparable à celui d'une petite familiale et d'outils connectés de série (Smartphone ou Tablette), **Weez** allie à ses performances techniques et technologiques, un prix de vente abordable : 8.990 € TTC (en entrée de gamme, batterie incluse).

Véhicule dédié aux déplacements de proximité, ciblant plus particulièrement les mères de familles, les actifs urbains, les séniors et les jeunes¹ comme alternative aux deux roues, **Weez**, a l'ambition d'incarner la modernité dans l'univers de la mobilité électrique, en se présentant comme un véhicule sobre et peu onéreux tant à l'entretien qu'à l'usage tout en étant à la pointe technologique des outils connectés d'aujourd'hui.

A concept produit innovant, concept de distribution innovant : exclusivement vendue sur internet, **Weez**, s'appuiera en complément sur un réseau de distribution ne disposant physiquement que d'un modèle d'exposition et mettant à la disposition du client un corner « shop in shop » pour configurer son véhicule.



¹ Accessible dès 16 ans aux titulaires du Brevet de Sécurité Routière

A l'origine de l'innovation, une passion et des convictions

En décembre 2009, Pascal NUTI, crée **Eon Sas**. Ce passionné d'énergie, autodidacte et serial entrepreneur, vient de s'illustrer en contribuant avec sa société Velectris, au boom du vélo électrique en France. Il conçoit alors **Weez** dans sa globalité, en s'appuyant sur une équipe d'ingénieurs talentueux.

C'est une double conviction qui guide son projet. D'une part, la mobilité électrique va s'imposer comme une alternative aux modes de déplacements traditionnels, à minima en zones urbaines et périurbaines, d'autre part, à performance équivalente, la voiture électrique ne doit pas coûter plus cher qu'un véhicule thermique, que ce soit à l'achat ou à l'entretien.

De l'idée initiale au Mondial de l'Automobile 2012

Entre 2010 et 2011, **Weez** prend forme, de la conception du châssis et de l'électronique de contrôle au développement d'une carrosserie ultra légère, rigide et autoportante en ABS PMMA avec le Pôle Régional d'Innovation et de Développement Economique Solidaire CARMA ARTEMIS et un ensemble de sous-traitants en région PACA.

En mars 2011, **Eon Motors** présente son premier Concept Car **Weez** dans le pavillon vert du Salon de Genève.

Le second semestre 2011 est consacré aux dernières finalisations, et notamment l'électronique de contrôle pour lequel **Eon Sas** obtient le soutien d'Oséo sous la forme d'une Aide aux études de Faisabilité Innovation pour le contrôle actif des moteurs-roues de son véhicule électrique.

Le développement d'amortisseurs spécifiques en partenariat avec la SIA et Celeria a constitué au printemps 2012 la dernière étape de développement de **Weez**, homologuée à l'été, et prête à faire son entrée sur la scène du Mondial de l'Automobile 2012.



Des expertises et des parcours complémentaires

Pascal NUTI, Président Fondateur d'Eon Motors

Créateur de **Weez**, fondateur d'**Eon Sas** et de sa marque commerciale **Eon Motors**, Pascal NUTI est avant tout un passionné d'énergie et un convaincu de l'autarcie énergétique.

Dés la fin des années 90, il met en application ses idéaux en installant lui-même sa maison en totale autonomie solaire, thermique, photovoltaïque et éolienne. Il vit quatre ans dans ce cadre, apprenant les flux énergétiques et la manière de les apprivoiser.

En 1995 il fonde sa première entreprise, Kaleidos, une S.S.I.I. spécialisée dans le développement et la commercialisation de systèmes informatiques pour les industries graphiques. Cette expérience lui apporte la maîtrise des achats internationaux, une parfaite connaissance de l'outil informatique et d'internet, un sens aigu des règles du management et de la finance, ainsi que l'expérience du montage d'un réseau indirect.

Après 10 années consacrées au développement de sa société, il choisit en 2005 de tenter une nouvelle aventure en fondant Velectris, une société pionnière devenue rapidement leader du kit de motorisation électrique avec batteries au lithium pour vélos en France. Il contribue ainsi au développement du vélo électrique dans l'hexagone tout en apprenant à maîtriser les moteurs sans balais (« brushless »), leurs commandes, les moteurs roues et leurs spécificités.

C'est ce qui lui donne l'idée en 2009, présentant les développements possibles de la mobilité verte, d'imaginer une première plateforme électrique à 4 moteurs roues, **Explorer** et de proposer un châssis roulant doté de son électronique embarquée, et pouvant servir de plateforme aux artisans et fabricants de véhicules électriques légers.

A l'issue des premiers essais particulièrement concluants, le buzz se répand sur les réseaux sociaux et les forums dédiés à la mobilité électrique ... et au-delà du buzz, se dessinent les fondations mêmes de la société **Eon Sas** et les premières bases de **Weez**, véhicule électrique ultra léger de nouvelle génération alliant performances techniques, innovations technologiques, un prix de vente abordable à l'achat et des coûts d'usages et d'entretien faibles.

Denis MERGIN, Directeur Général d'Eon Motors

Denis MERGIN est un homme d'entreprise, conjuguant l'expérience de l'opérationnel, de l'exécutif et du management.

Il débute sa carrière en 1983 par la grande distribution avant de rejoindre de grands groupes de la distribution spécialisée et des services - Pier Import, France Loisirs puis Fujifilm - au sein desquels il occupe de nombreuses fonctions opérationnelles et de direction générale en France et dans les Dom Tom.

Dans ces grands groupes, il mène notamment des missions de réorganisation, de développement de réseaux commerciaux succursalistes et franchisés, de recrutement et de fidélisation de clients. Il met en place d'importants chantiers de rénovation et de modernisation des magasins en étroite collaboration avec les agences de création et d'architectes.

En 2010, Denis MERGIN qui a, en parallèle de son activité professionnelle, entamé un Executive MBA au Centre de Perfectionnement aux Affaires de Toulouse, rencontre parmi les dirigeants de sa promotion, l'un de ceux qui seront à l'origine de la création d'**Eon Sas** avec Pascal NUTI, et qui en sera, avec sa famille, le premier contributeur financier jusqu'à aujourd'hui.

Devenus amis durant leur formation qui les emmène jusqu'en Chine pour une mission économique, Denis MERGIN prend connaissance du projet dès son origine avec **Explorer** et ne cessera de s'y intéresser.

C'est en juin 2011, alors qu'il est à la recherche d'un nouveau challenge en ligne avec la formation suivie au CPA, que Denis MERGIN rencontre, à la demande de son ami et à celle de sa famille, Pascal NUTI qui recherche un Directeur Général pour le seconder dans son projet.

Le courant passe et les deux hommes se révèlent extrêmement complémentaires : à Pascal NUTI la R&D et la mise au point de **Weez** à Denis MERGIN la gestion de l'entreprise et son développement.

Cette nouvelle organisation convainc rapidement les investisseurs historiques de réinvestir pour permettre à l'entreprise de se structurer et d'asseoir sa légitimité en homologuant son premier véhicule **Weez**, et en le présentant au Mondial de l'Automobile 2012.

Weez : le premier «Android Car»

Weez a été homologuée pour le marché Européen en catégorie L6e (Quadricycle léger) sous le numéro e13*2002/24*0595*00 le 2 août 2012 par le Ministère du développement durable et des infrastructures Luxembourgeois sous l'autorité du SNCH (société nationale de certification et d'homologation basée à Luxembourg).

Technologies 100% propriétaires : châssis en nid d'abeille, carrosserie autoportante en plastique ABS PMMA et électronique embarquée **Eon Motors**.

1^{er} véhicule 3 places de sa catégorie (conducteur + 2 passagers) grâce à son habitabilité accrue permise par ses 4 moteurs roues et son poids contenu. Position de conduite centrale, accès aux marchés mondiaux sans adaptation de conduite gauche/droite. 2 sièges passagers en quinconce procurant aux passagers un grand confort d'assise au niveau des jambes. Portes papillon donnant une accessibilité optimale.

Seul 4 roues motrices de sa catégorie, ce qui lui permet de dégager des sensations et un plaisir de conduite inégalés grâce au couple que lui procurent ses 4 moteurs roues,

Unique véhicule électrique léger à disposer d'un volume de coffre équivalent aux 2/3 de celui d'une petite familiale,

Premier «Android Car» équipé de série d'un Smartphone ou d'une tablette avec une arborescence de programmes permettant l'affichage déporté des équipements de bord – **Weeboard** -, une aide au stationnement – **Weepark** - et une interface de maintenance – **Weefix**,

Une carrosserie ultralégère, rigide et autoportante, conçue en partenariat avec le PRIDES CARMA ARTEMIS en PACA et un ensemble de sous-traitants régionaux,

Une électronique de contrôle gérant l'intégralité des fonctionnalités du véhicule en lieu et place de la plupart des fonctionnalités physiques habituelles (freinage, direction assistée, conduite, etc.),

Des innovations brevetées,

Climseat, climatisation basse consommation par le siège du conducteur,

Zen Automotive, climatisation basse consommation du véhicule,

Equalizer, système de gestion de la batterie (BMS² propriétaire)

Prix de vente : à partir de **8.990 € TTC** batteries incluses,

De nombreuses options, disponibles en packs (sécurité, confort, personnalisation) ou à l'unité, seront proposées avec **Weez** pour un prix moyen public de 12.700 TTC.

² Batterie Management System

Eon Motors : une aventure entrepreneuriale

Weez est conçue par **Eon Sas** filiale à 100% d'**Eon Group Sas** au capital de 1,578 M€. Le pacte d'actionnaire constitué d'un pacte familial d'actionnaires historiques, de Pascal NUTI, Président-Fondateur et de Denis MERGIN, Directeur Général, détient 89,60% du capital.

Eon Group Sas détient également 99% d'Eon Motors Tunisie.

Eon Sas a été reconnue Jeune Entreprise Innovante par l'administration fiscale, bénéficie depuis 2010 du Crédit Impôt Recherche et a reçu le soutien d'OSEO en 2011 et du Fonds FARO (Innover en Méditerranée) en mai 2012.

Début juillet 2012, OSEO confirme son intérêt pour **Weez** en accordant à **Eon Sas** une Aide à l'Innovation pour la conception et l'homologation du processus d'industrialisation de **Weez**.

En vue de la création de sa première usine d'assemblage pour **Weez** en France dans les Alpes de Haute-Provence, **Eon Sas** a reçu le soutien du Fonds de revitalisation économique de la communauté de communes de Moyenne Durance, de la MDE 04 (Mission de développement économique des Alpes de Haute Provence), et de la MDER PACA (Mission de développement économique régionale).

Le 31 juillet dernier, M. Michel VAUZELLE, Député Président de la Région Provence Alpes Côte d'Azur, informait par courrier les dirigeants d'**Eon Group Sas** de la suite favorable donnée par le Conseil Régional à leur sollicitation de Prêt Régional à la Création d'Entreprise.

Eon Sas est membre de l'AVERE France, association qui favorise et promeut l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides.

Eon Group Sas est membre du cluster Automotech Midi Pyrénées qui a pour objet le développement de la filière automobile régionale au plan national, européen et international.

Domiciliation : **Eon Sas**
Le Galaxis – ZI Saint Joseph
9173, rue Berthelot
F – 04100 MANOSQUE

Fiche technique

Performances :

Vitesse maximale du véhicule : 45km/h
0 à 50 mètres : 5,9 secondes
0 à 45 km/h : 5,9 secondes

Distance de freinage à 45km/h : 8,00 mètres
Rayon de braquage : 3,15 mètres
Capacité de démarrage en côte à la masse maximale admissible : pente à 20%

Consommation : 5 kWh / 100 kms

Prix moyen du kWh 0,119 €
Soit 0,595 € les 100 kms
Soit 89,25 € pour 15000 kms annuels

Dimensions :

Longueur : 2944 mm
Largeur : 1685 mm
Hauteur : 1452 mm
Empattement: 1900 mm
Masse du véhicule en ordre de marche : 294 Kg

Nombre de sièges : 3

Position de conduite : centrale, équipé pour une conduite à gauche et à droite

Coffre à hayon :

Volume : 0,5 m3 ou 500 litres
Charge utile : 200 Kg

Masse à vide : 249 Kg*

Avant : 126 Kg*
Arrière : 168 Kg*

Masse du véhicule en ordre de marche avec conducteur:

369 Kg
Répartition de cette masse entre les essieux:
Avant : 159 Kg*
Arrière : 210 Kg*
*Variante A01

Masse maximale techniquement admissible déclarée par le constructeur:

550 Kg
Répartition de cette masse entre les essieux:
Avant : 275 Kg
Arrière : 275 Kg

Masse maximale techniquement admissible sur chacun des essieux :

275 Kg

Moteurs Roues : 4

Constructeur: Ningbo Siwei Motor Co., Ltd.
Marque: Maxthink JK205
Caractéristiques spécifiques du moteur : moteur électrique synchrone sans balai à aimants permanents
Puissance nominale continue maximale (k): 1 kW
Tension de service: 72 volts

Batterie : Lithium Fer Phosphate LiFePo4

Nombre d'éléments: 24 éléments
Masse: 45 kg
Capacité: 40 A/h
Pack 3 kWh : 3.2v (nominal) x 40AH x 24 éléments, soit 3072 Wh, ou encore 3.072 kWh
Temps de rechargement (230V-16A) : 3h
Emplacement: Position centrale, centrée entre les 2 essieux et située entre l'arrière des sièges passagers et l'arrière du véhicule.

Transmission :

Système de transmission électrique : Les moteurs roues, directement intégrés dans les moyeux des jantes et pilotés individuellement par un contrôleur fournissant le courant au moteur roue triphasé fournissent le couple entraînant ainsi directement chaque roue
Mode de commande: variation continue de couple commandée par la pédale d'accélérateur

Indicateur de vitesse :

Affichage sur écran LCD tactile à mesure électronique de la vitesse de rotation de la moyenne des 4 moteurs roues
Gamme de vitesses affichées: [0-45] km/h et [0-27] mph
Jante : Alliage d'aluminium coulé en coquille AS12Y30.

Pneus : 120/70-12 51L Michelin Bopper

Indice de charge : 51 (195Kg)
Pression des pneumatiques, recommandée par le constructeur:
Masse à vide en ordre de marche + conducteur 369kg :
Pression AV : 2,4 - Pression AR : 2,7
Charge maximale admissible 550 Kg : Pression AV : 2,5 - Pression AR : 2,9
Indice de vitesse B et Indice de charge minimale : 40
Charge maximale par pneu 140 kg

Direction

Colonne de direction articulée par 2 cardans montés sur crémaillère, liée par deux biellettes de direction fixée sur les supports de roues et transmettant les mouvements du volant aux roues avant.

Freinage

Freins avant à disque et étriers hydrauliques mono piston
1-Freinage de service : Freinage électrique régénératif avant et arrière couplé à un freinage avant hydraulique à disque.
2-Freinage de secours et parking : Freinage électromécanique à tambours sur les roues arrière.

Dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse

Avant du véhicule monté sur le capot :

- 2 phares + codes + feux de positions
- 2 clignotants

Arrière du véhicule :

- 2 combinés à LED stop + clignotant + position
- 2 catadioptrés

Avertisseur acoustique : Electromagnétique avec disque

Carrosserie :

ABS/PMMA en double peau épaisseur 3mm
Pare-brise en verre feuilleté ordinaire 2.1/0.76/2.1 mm
Lunette arrière et vitres latérales en polycarbonate extrudé 3 mm

METTEZ DU Weez DANS VOTRE VIE !

